



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АССОЦИАЦИЯ КАРТИНГА РАФ

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО
СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ
«SWS AIMOL МАЯК Sprint Cup 2022»

Московская область, Дмитровский район, село Игнатово
КАРТОДРОМ «МАЯК»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «SWS Sprint Cup 2022» является открытым, не классифицируемым, многоэтапным международным любительским соревнованием.
- 1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Московской области на 2022 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются международный регламент «SWS 2022» и настоящий Регламент.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат ООО «Маяк».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Организацию соревнования осуществляет ООО «МАЯК» при содействии Администрации Дмитровского района Московской области.
- 2.2. Адрес Организатора: Московская область, Дмитровский район, с. Игнатово, картодром "МАЯК", Тел.(495) 972-60-53
- 2.3. Руководитель гонки – Ермилов Алексей Вячеславович
Главный секретарь, хронометраж – Симонович Руслан Алексеевич
- 2.4. Контакты с участниками - ЕРМИЛОВ АЛЕКСЕЙ тел. +7(926)207-34-44
- 2.5. E-mail: swsruussia@mail.ru

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования серии «SWS Sprint Cup 2022» проводятся на трассе картодрома «Маяк» по адресу Московская область, Дмитровский район, село Игнатово (ж.д. станция Икша.).

4. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Международные любительские соревнования по картингу «SWS Sprint Cup 2022», состоят из 25 этапов и Финала.

Календарь 2022



Суббота		Воскресенье		Суббота		Воскресенье		Суббота		Воскресенье	
ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
15	16	12	13	12	13	9	10	7	8	4	5
29	30	26	27	26	27	23	24	21	22	18	19
ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТАБРЬ		НОЯБРЬ		ДЕКАБРЬ	
2	3	13	14	10	11	8	9	5	6	3	4
16	17	27	28	24	25	22	23	19	20	17	18

ТИПОВОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
4.2. Расписание для числа участников на 4 группы.

09.00 - 09.40 Административный контроль.

09.40 Жеребьевка картов. Брифинг (инструктаж водителей).

10.00 - Старт первого квалификационного заезда Race 1.

10.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
10.15	Второй квалификационный заезд	10 минут
10.30	Третий квалификационный заезд	10 минут
10.45	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

11.00– 11.30 Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 1

11.30	Финал группа D	4 - 10 кругов
11.55	Финал группа C	4 - 10 кругов
12.20	Финал группа B	4 - 10 кругов
12.45	Финал группа A	4 - 10 кругов

13.30 – Старт первого квалификационного заезда Race 2

13.30	Первый квалификационный заезд	10 минут
13.45	Второй квалификационный заезд	10 минут
14.00	Третий квалификационный заезд	10 минут
14.15	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

14.15 – 14.35 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 2

14.35	Финал группа D	4 - 10 кругов
15.00	Финал группа C	4 - 10 кругов
15.25	Финал группа B	4 - 10 кругов
15.50	Финал группа A	4 - 10 кругов

16.20 – Награждение.

4.3. Расписание для числа участников на 2 группы.

09.00 - 09.40 Административный контроль.

09.40 Жеребьевка картов. Брифинг (инструктаж водителей).

10.00 - Старт первого квалификационного заезда Race 1.

10.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
10.15	Второй квалификационный заезд	10 минут

10.30– 10.50 Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 1

10.50	Финал группа B	4 - 10 кругов
11.15	Финал группа A	4 - 10 кругов

11.40 – Старт первого квалификационного заезда Race 2

11.40	Первый квалификационный заезд	10 минут
11.55	Второй квалификационный заезд	10 минут

12.10 – 12.30 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, D Race 2

12.30	Финал группа B	4 - 10 кругов
12.55	Финал группа A	4 - 10 кругов

13.30 – Награждение.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, 15 лет и старше, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную карту картодрома «Маяк» (<http://www.mayak-karting.ru/sws>) и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

5.2. Соревнования проводятся в следующих категориях:

Взрослые (15 – 25 лет)

Взрослые 26 (26 – 39 лет)

Взрослые 40 (40 лет и выше)

Богатыри (Пилот > 100 кг)

Девушки

Доп. категория:

«Новичок» - Пилот который проехал меньше 10 этапов SWS на картодроме «Маяк» за все время. (В регистрации необходимо отметить, дополнительно к основной категории)

Пилот может отказаться от участия в группах и выступать только в абсолютном зачете.

6. АВТОМОБИЛИ.

6.1. Соревнования проводятся на картах SODI RT8 с двигателем «Honda 390». Мощность двигателя 15 л.с.

6.2. Устанавливается минимальный вес водителя 80 кг. Вес водителя измеряется в спортивной одежде, со шлемом (Шлем должен быть пустым) и защитой рёбер. (Без вкладыша в сиденье)

6.3. Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования.

6.4. Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз, по результатам взвешивания. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе.

6.5. Водителям, имеющим собственный вес от 80 кг и более, запрещено использовать дополнительный груз за исключением пункта 6.6.

6.6. Водителям, собственный вес которых 90 и более кг, но меньше 100, разрешено использовать дополнительный груз для участия в группе «Богатыри».

6.7. Разрешены эргономические настройки педального узла и использование индивидуального вкладыша в сиденье.

6.8. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.

6.9. В любой момент гонки персонал может повторно взвесить пилота. Если результат взвешивания отличается более чем на один килограмм, то результат пилота аннулируется и участие в этапе является окончательным, пилот занимает последнее место на этапе.

7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

7.1. В соревнованиях принимают участие Водители в личном зачёте.

7.2. Регистрация водителей на этап происходит на сайте <https://mayak.kartchrono.com/race>

7.3. Размер стартового взноса:

7.3.1. **7000 руб.** – для прошедших предварительную регистрацию.

7.4. Штрафные санкции:

7.4.1. **1000 руб.** – для Водителей, зарегистрировавшихся на этап, но не приехавших, по любой причине, и не предупредивших о своём отсутствии. (оплачиваются дополнительно к стартовому взносу на очередном этапе)

7.4.2. **1000 руб.** – для Водителей, приехавших на этап без предварительной регистрации и зарегистрировавшихся позднее 12:00 дня предшествующему соревнованию.

7.5. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования и правилами поведения водителей и один раз в сезон подать заявку установленной формы, предоставляемой организатором.

7.6. Подав заявку и оплатив стартовый взнос, Водитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Водителем третьим лицам и их имуществу.

8. ТРАССА.

8.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "МАЯК", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации.

8.2. Характеристики трассы:

8.2.1. Длина трассы – 1200 или 1080 метров.

8.2.2. Покрытие – асфальт.

8.2.3. Направление движения:

8.2.3.1. По часовой стрелке; первый поворот – правый.

8.2.3.2. Против часовой стрелки; первый поворот – левый.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Для участников «SWS Sprint Cup 2022» организуются клубные тренировочные дни согласно расписания занятости картодрома «Маяк»:

9.1.1. В будни тренировки на клубных картах Sodi RT8. Стоимость тренировочной **15-ти минутной сессии** – 1500 рублей.

9.1.2. В выходные и праздничные дни тренировки на клубных картах Sodi RT8. Стоимость тренировочной **10-ти минутной сессии** – 1500 рублей.

9.2. Соревнования проводятся в виде спринтерских гонок, категории «Sprint Cup».

9.3. Старт первого квалификационного заезда в 10.00. Водители, опоздавшие на административный контроль, но предупредившие о своей задержке в пути, могут стартовать в последнем квалификационном заезде.

9.4. Соревнования состоят из квалификационных и финальных заездов.

9.5. Порядок распределения и замены картов:

9.5.1. Квалификация – проводится живая жеребьевка. В жеребьевке первой группы участвуют все доступные карты (Основные и запасные), в жеребьевке второй и последующих групп участвуют только те карты, которые достались пилотам первой группы. Остальные карты будут использоваться в дальнейшем для замены в порядке жеребьевки.

9.5.2. Финал – проводится живая жеребьевка. (Участвуют карты, задействованные в квалификации, и при необходимости запасные карты в порядке первичной жеребьевки)

9.5.3. Замена картов по желанию пилота – НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ!

9.5.4. Замены возможны в следующих случаях:

9.5.4.1. Карт не заводится

9.5.4.2. Зазвенело сцепление

9.5.4.3. Обрыв троса тормоза/газа

9.5.4.4. Разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо

9.5.5. Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевок.

9.6. Продолжительность тренировочных и квалификационных заездов составляет 10 минут.

9.6.1. При равных погодных условиях по итогам квалификации создается общий список пилотов всех групп от лучшего результата к худшему. И далее происходит распределение по финалам в зависимости от количества участников и групп.

9.6.2. Распределение по финалам если изменились погодные условия и разница быстрейших пилотов в квалификационных заездах больше 1 секунды... (На усмотрение руководителя гонки)

При 2 группах		При 3 группах		При 4 группах	
1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)
2	1 место группа 1	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)
3	2 место группа 2	3	1 место группа 3	3	1 место в группе со третьим лучшим временем Допустим 4)
4	2 место группа 1	4	2 место группа 2	4	1 место группа 3
5	3 место группа 2	5	2 место группа 1	5	2 место группа 2
6	3 место группа 1	6	2 место группа 3	6	2 место группа 1
7	4 место группа 2	7	3 место группа 2	7	2 место группа 4
8	4 место группа 1	8	3 место группа 1	8	2 место группа 3
9	5 место группа 2	9	3 место группа 3	9	3 место группа 2
10	5 место группа 1	10	4 место группа 2	10	3 место группа 1
11	6 место группа 2	11	4 место группа 1	11	3 место группа 4
12	6 место группа 1	12	4 место группа 3	12	3 место группа 3
13	7 место группа 2	13	5 место группа 2	13	4 место группа 2
14	7 место группа 1	14	5 место группа 1	14	4 место группа 1
15	8 место группа 2	15	5 место группа 3	15	4 место группа 4
16	8 место группа 1	16	6 место группа 2	16	4 место группа 3
17	9 место группа 2	17	6 место группа 1	17	5 место группа 2
18	9 место группа 1	18	6 место группа 3	18	5 место группа 1
	и т.д.		и т.д.		и т.д.

9.7. Финалы

В финальных заездах:

В Финалах А (Главных финалах) при любом количестве участников на этапе, на старт выйдут 24. Т.е. из Финала В в финал А будут переходить 2 и более пилотов (В зависимости от количества участников) Из Финалов С, D, E и т.д. в финал выше проходят по 2 пилота.

Пример:

- 2 группы. Например 28 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 14 пилотов.

Финал В – 14 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 15 по 28)

Финал А – 16 пилотов (14 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 2 группы. Например 40 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал В – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 3 группы. Например 60 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал С – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 41 по 60)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

- 5 групп. Например 108 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 22 пилота.

Финал Е – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 87 по 108)

Финал D – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 65 по 86 + 2 пилота из Фин. Е)

Финал С – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 43 по 64 + 2 пилота из Фин. D)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 23 по 42 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 24 пилота (22 лучших пилота по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

9.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Правила поведения Водителей – Приложение №1

10.2. Водители должны выполнять все указания световой и флаговой сигнализации:

На судейских постах флагами:

- Красный флаг – остановка гонки

- Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы). Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

В зоне стартового светофора на электронном табло или флагами:

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе.

- Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать в «Закрытый парк»

- Голубой флаг (с номером карта) – пропустить пилота. Необходимо пропустить двигающегося быстрее пилота, для которого вы представляете помеху.

10.3. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

10.4. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, возвращает его на трассу и продолжает движение.

10.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

10.6. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке-стоянке запрещено пользование открытым огнем.

10.7. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

11. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.

11.2. Старт дается с хода (при движении по часовой стрелке) и с места (против часовой), светофором. Погасание огней обозначает команду «старт».

11.3. Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2-2. Автомобиль, Водитель которого показал лучший результат в квалификационном заезде, располагается со стороны первого, после старта поворота трассы.

11.4. Водители, должны двигаться, поддерживая расстояние между картами, двумя колоннами к линии старта, подчиняясь указаниям судей на трассе и. Скорость задает водитель, двигающийся на первой позиции. Скорость не должна превышать скорость бегущего человека. Водители должны двигаться в стартовых коридорах до команды «Старт». Водитель, нарушивший стартовую расстановку или пересёкший до стартовой команды линию коридора четырьмя колесами, пенализируется добавлением 10 секунд к времени прохождения дистанции заезда, в случае наезда на линию коридора и ее пересечения двумя колесами, водитель пенализируется добавлением 3 секунд. В случае нарушения процедуры старта или преждевременного

- ускорения до «желтой линии», виновный водитель может быть пенализирован, или старт повторяется.
- 11.5. Ни при каких условиях водитель на второй позиции до желтой линии на трассе не должен опережать водителя, двигающегося на первой позиции до команды «Старт».
- 11.6. Рестарт дается в случаях:
- 11.6.1. Если лидер начинает ускорение до желтой линии (Стартовых конусов) и к моменту стартовой линии имеет преимущество в 2 и более корпуса от пилота стартующего со второй позиции. (При повторном нарушении лидер получает 10 секунд пенализации и рестарт не проводится)
- 11.6.2. Если пилот стартующий со второй позиции до желтой линии (Стартовых конусов) отстает от пилота стартующего с первой позиции на 2 и более корпусов.
- 11.7. При старте с места любое движение до погасания стартовых огней является фальстартом и пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции заезда.
- 11.8. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 11.9. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.
- 11.10. Время закрытия финиша – 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.
- 11.11. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту Закрытого парка.
- 11.12. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «Закрытый парк» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 12.1. **Результат Водителя в финале** определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.
- 12.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.
- 12.3. **Начисление очков на этапе (SWS):** Водителю, участнику финала «А», за 1 место начисляется 1000 + N очков (где N кол-во участников). Максимальное количество очков на этапе 1020, даже при участии более 20 участников. За следующие места очки начисляются по формуле на сайте <http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html> Пилот занявший последнее место получает 20 очков.

Дополнительные баллы:

1. Если на этапе собралось от 6 до 20 пилотов то дополнительные баллы не начисляются.
2. Если на этапе собралось от 21 до 30 пилотов то каждый пилот получает по одному дополнительному баллу.
3. Если на этапе собралось 31 и более пилотов то каждый пилот получает по два дополнительных балла.

Примеры:

При 15 участниках Доп.очки - 0	
1	1015
2	944
3	872
4	801
5	729
6	658
7	586
8	515
9	444
10	372
11	301
12	229
13	158
14	86
15	15

При 30 участниках Доп.очки - 1			
1	1021	16	504
2	987	17	469
3	952	18	435
4	918	19	400
5	883	20	366
6	849	21	331
7	814	22	297
8	780	23	262
9	745	24	228
10	711	25	193
11	676	26	159
12	642	27	124
13	607	28	90
14	573	29	55
15	538	30	21

При 45 участниках Доп.очки - 2					
1	1022	16	681	31	340
2	999	17	658	32	317
3	977	18	636	33	295
4	954	19	613	34	272
5	931	20	590	35	249
6	908	21	567	36	227
7	886	22	545	37	204
8	863	23	522	38	181
9	840	24	499	39	158
10	817	25	477	40	136
11	795	26	454	41	113
12	772	27	431	42	90
13	749	28	408	43	67
14	727	29	386	44	45
15	704	30	363	45	22

Очки за этап (Лучшие 10 в зачет)

- 12.4. Результаты каждого этапа размещаются на сайте www.sodiwseries.com
- 12.5. Результат Водителя в серии SWS Sprint Cup 2022 определяется по сумме десяти лучших результатов (П.12.3), показанных Водителем на этапах.
- 12.6. Начисление очков на этапе SWS для попадания в СУПЕРФИНАЛ 2022:
- 12.6.1. Помимо основных очков на этапе Водители попавшие в определенный интервал от общего количества участников, получают:
- 12.6.2. до 33,3% - 30 дополнительных очков
- 12.6.3. от 33,4 до 66,6 - 20 дополнительных очков
- 12.6.4. от 66,7 - 10 дополнительных очков

Примеры:

При 15 участниках Доп.очки - 0		
1	1015	30
2	944	30
3	872	30
4	801	30
5	729	30
6	658	20
7	586	20
8	515	20
9	444	20
10	372	20
11	301	10
12	229	10
13	158	10
14	86	10
15	15	10

При 30 участниках Доп.очки - 1					
1	1021	30	16	504	20
2	987	30	17	469	20
3	952	30	18	435	20
4	918	30	19	400	20
5	883	30	20	366	20
6	849	30	21	331	10
7	814	30	22	297	10
8	780	30	23	262	10
9	745	30	24	228	10
10	711	30	25	193	10
11	676	20	26	159	10
12	642	20	27	124	10
13	607	20	28	90	10
14	573	20	29	55	10
15	538	20	30	21	10

При 45 участниках Доп.очки - 2								
1	1022	30	16	681	20	31	340	10
2	999	30	17	658	20	32	317	10
3	977	30	18	636	20	33	295	10
4	954	30	19	613	20	34	272	10
5	931	30	20	590	20	35	249	10
6	908	30	21	567	20	36	227	10
7	886	30	22	545	20	37	204	10
8	863	30	23	522	20	38	181	10
9	840	30	24	499	20	39	158	10
10	817	30	25	477	20	40	136	10
11	795	30	26	454	20	41	113	10
12	772	30	27	431	20	42	90	10
13	749	30	28	408	20	43	67	10
14	727	30	29	386	20	44	45	10
15	704	30	30	363	20	45	22	10

Очки за этап (Лучшие 10 в зачет)
Дополнительные очки за этап (Все этапы в зачет)

- 12.7. Результат Водителя для попадания в «СУПЕРФИНАЛ 2022» определяется по сумме результатов десяти лучших из всех этапов и дополнительных очков, полученных во всех этапах.
- 12.8. Все результаты и покруговки заездов размещаются на сайте <http://www.mayak-karting.ru/rezultaty-sws>

13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

13.1. «SWS Sprint Cup 2022»

13.1.1. На этапе, водители, занявшие 1, 2, 3 места в абсолютном зачете и возрастных группах, награждаются Кубками. (Награждение в возрастных группах проводится при наличии не менее 5 участников.)

13.1.2. По итогам года награждаются водители, занявшие:

- В абсолютном зачете 1, 2, 3 места – кубками.
- В возрастных группах 1 места – кубками и сертификатами.
- В возрастных группах 2, 3 места - кубками и сертификатами.

Водители, попавшие в ТОП международного рейтинга, будут представлять Россию на ГРАНД ФИНАЛЕ во Франции. Лучшему пилоту, приглашенному на ГРАНД ФИНАЛ будет оплачен стартовый взнос.

13.2. «СУПЕРФИНАЛ 2022»

13.2.1. По итогам всех этапов лучшие 10 пилотов примут участие в «СУПЕРФИНАЛЕ 2021»

13.3. «СУПЕРФИНАЛ 2022»

13.4. Участники – Лучшие 10 пилотов по итогам «SWS Sprint Cup 2022».

13.5. Техника – Лучшие 10 карт RT8 из клубного парка картодрома «Маяк»

13.6. Схема проведения – «каждый на каждом».

13.6.1. Предварительное расписание:

9:00 Сбор участников, Административный контроль. Брифинг.

10:00 – Тренировочный заезд – 10 минут

10:30 – Первый квалификационный заезд – 12 минут

11:00 – Второй квалификационный заезд – 12 минут

Далее с шагом 30 минут.

13.6.2. В первом квалификационном заезде пилоты занимают места в картах в соответствии с занятыми местами по итогам «SWS Sprint Cup 2022» и всех дополнительных очков, полученных на этапах.

13.6.3. В каждом последующем заезде номер карты смещается на один (Пример пилот, стартующий на первом карте в первом заезде, перемещается во втором заезде на второй карт и т.д., а пилот, стартующий на десятом карте в первом заезде, перемещается во втором заезде на первый карт и т.д.)

13.7. Начисление очков в квалификационных заездах производится по следующей схеме:

1 место	10 очков		6 место	5 очков
2 место	9 очков		7 место	4 очка
3 место	8 очков		8 место	3 очка
4 место	7 очков		9 место	2 очка
5 место	6 очков		10 место	1 очко

13.7.2. Результат определяется по сумме очков, набранных в 8 лучших из 10 заездов.

13.7.3. При равенстве очков, преимущество отдается пилоту имеющему лучший результат по итогам «SWS Sprint Cup 2022» с учетом дополнительных очков.

13.7.4. **Награждение.** По итогам СУПЕРФИНАЛА будет разыгран специальный приз от спонсора, о котором будет сообщено в скором времени.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Любое движение против направления движения этапа И самовольное движение по трассе	Исключение из заезда
Самовольный выход из карта после выезда трассу	Исключение из заезда
Любое вмешательство в настройки карта	Исключение из соревнования
Самовольный запуск двигателя карта	Аннулирование результата заезда
Неуплата стартового взноса	отказ в приеме заявки
Три дисциплинарных замечания (нарушения)	исключение из зачета
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Нарушение установленного веса пилота	аннулирование результатов заезда
Нарушение правил поведения водителей	+3сек.,+5сек.,+10сек.,+ 15сек., +20сек.,
Сбитый конус (Который упал)	+ 5 сек.
(в зависимости от степени нарушения)	исключение из заезда
Коэффициент пенализаций на первом круге	равен трем
Нарушение процедуры старта (любое)	+3сек, +10 сек
<p>Если пилот стартующий с любой позиции, раньше погасания стартового светофора выходит из стартового коридора и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 4 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.</p> <p>Если пилот стартующий с любой позиции при выходе на прямую отстает от стартующего рядом пилота на один и более корпусов, и до желтой линии (Стартовых конусов) ускоряется и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 2 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.</p>	
При старте с места - фальстарт (любое движение до погасания стартового светофора)	+10сек
Удержание карта соперника рукой	+ Аннулирование заезда
Опережение лидера до желтой линии	+10сек
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования, неспортивное поведение, систематическое нарушение правил движения по трассе.	исключение из соревнования, аннулирование результатов этапа, запрет на участие

Руководитель гонки имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий регламент путем озвучивания информации на брифинге. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. ПРОТЕСТЫ

- 15.1. Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.
- 15.2. Протест подается главному секретарю соревнований, в течение 10 минут после опубликования предварительного результата заезда (соревнования).
- 15.3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 3000 рублей. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.
- 15.4. В протесте должен указываться пункт правил или регламента, нарушенный, по мнению заявителя.

ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЙ

Приложение №1

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

1.1. Водителям запрещена контактная борьба на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. За грубую езду или умышленное столкновение водитель может быть оштрафован на 5 сек., 10 сек., 20 сек., которые добавляются к времени его финиша, или исключен из заезда. Зимой возможно увеличение штрафных санкций в три раза.

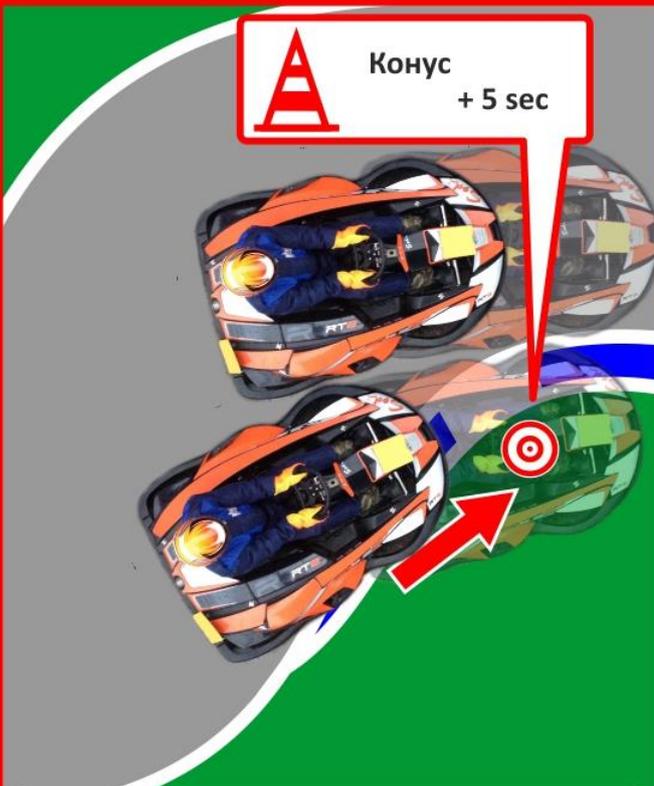




Срезка дистанции пеналлизируется:
 1. В случае улучшения позиции - исключение из заезда.
 2. Без улучшения позиции, но в зоне, более чем одного судейского поста - 10 сек



Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен и пеналлизируется исключением из заезда



 **Конус**
+ 5 сек

Срезка дистанции на повороте со сбитием ограничительного конуса пеналлизируется штрафом 5 секунд.



«Удар сзади» означает, что передняя часть карта 2, касается в любом месте задней части карта 1.
 Рассматриваются только последствия.
 Последствия:
 - Карт 2 улучшает позицию и не возвращает ее в том же круге.
 - Карт 1 теряет позицию или вылетает.
 Пенализация - Карт 2 + 10 сек.



«Втискивание» - попытка обгона картом 2 карта 1, при отсутствии достаточного места включая паребрики.
 Последствия: Карт 1 - теряет позицию или вылетает.
 Пенализация: Карт 2 + 10 сек

Изменение направления движения более двух раз, в целях блокирования преследующего пилота пенализируется штрафом 5 секунд.
 При повторном нарушении - штрафом 10 с.



Вытеснение с трассы преследующего пилота пенализируется штрафом 10 сек.